

Número 80 - Marzo de 2015

EL PERIÓDICO DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO • www.actualidadaeroespacial.com

ESPECIAL HELICÓPTEROS

El único vehículo tripulado capaz de llegar a cualquier destino

Airbus Helicopters - A.Pecchi.

Editorial

El sector aeroespacial crece

EL sector aeroespacial despega, según indican todos los sensores del cuadro de mandos macroeconómico. La industria a nivel mundial es probable que este año registre una tasa de crecimiento del 8%. Así lo prevé el informe de Deloitte Touche Tohmatsu Limited (Deloitte Global) “2015 Global aerospace and defense industry outlook”, hecho público el mes pasado.

Los ingresos y el crecimiento de beneficios en el sector aeroespacial se espera que sean brillantes, gracias al impulso del comportamiento de esta industria en 2015. Mientras que la tasa de crecimiento para el conjunto de la industria aeroespacial y de defensa (A+D) se ha desacelerado en los últimos dos años como consecuencia de los recortes en los presupuestos de defensa en numerosos países, el sector aeroespacial probablemente alcance un importante crecimiento.

Los ingresos y el crecimiento de beneficios en el sector aeroespacial se espera que sean brillantes, gracias al impulso del comportamiento de esta industria en 2015

“Se espera que el sector aeroespacial establezca nuevos registros para la producción de aviones en 2015. El ciclo de renovación acelerada de flotas obsoletas por modernos aviones ecoeficientes de próxima generación con importantes ahorros de combustible y la creciente demanda de viajes de pasajeros, especialmente en la región de Asia-Pacífico y Oriente Medio son los principales impulsores de esta tendencia”, ha dicho Tom Captain, responsable mundial de la División Aeroespacial y de Defensa de Deloitte.

Los ingresos globales en el sector de la defensa probablemente continuarán disminuyendo en 2015 hasta un 1,3%. Pero los gastos en este sector están aumentando en varias zonas del mundo, especialmente en los Emiratos Árabes Unidos (EAU), Arabia Saudí, India, Corea del Sur, Japón, China y Rusia, ya que estos países necesitan equipar a sus fuerzas armadas con modernos aviones y tecnologías de defensa modernos.

El informe señala que la escalada de las tensiones entre países y los frecuentes ciber-ataques pueden tener un impacto en el gasto futuro en el sector.

“Al celebrar el 111 aniversario del primer vuelo motorizado de los hermanos Wright, pensamos que la industria aeronáutica, aún joven, sin embargo, ha contribuido ya muy decisivamente en el juego cambiante de las tecnologías”, ha añadido Captain.

“Para 2015, la innovación tecnológica es fundamental para los avances en la industria para abordar los mercados actuales y crear demanda en los mercados que aún tienen que ser abordados”, concluyó.

En el mismo sentido otea el panorama de 2015 Airbus Group que acaba de hacer públicas sus previsiones de la economía mundial y el tráfico aéreo. El consorcio aeroespacial y de defensa europeo espera que ambos crezcan con los pronósticos independientes actuales y no atisba distorsiones importantes. Las entregas de Airbus superarán a las de 2014 y se prevé nuevamente un aumento en la cartera de pedidos de aviones comerciales, según anuncia el grupo que espera para este año un aumento de los ingresos y un ligero incremento del Ebitda antes de partidas no recurrentes. Basándose en su plan actual de aumento de la cadencia de producción industrial, Airbus Group tiene el objetivo de alcanzar el umbral de rentabilidad en el flujo de caja libre en 2015 antes de fusiones y adquisiciones.

Edita: Financial Comunicación, S.L. C/ Ulises, 2 4ºD3 - 28043 Madrid. **Directora**: M. Soledad Díaz-Plaza. **Redacción**: María Gil. **Colaboradores**: Francisco Gil, María Jesús Gómez y Natalia Regatero. **Publicidad**: Serafín Cañas. Avda de Bélgica, 87 - 28916 Leganés (Madrid). 91 687 46 37 y 630 07 85 41. e-mail: publicidad@actualidadaeroespacial.com **Redacción y Administración**: C/ Ulises, 2 4ºD3 28043 Madrid. 91 388 42 00. Fax.- 91 300 06 10.
e-mail: revaero@financialcomunicacion.com y redaccion@actualidadaeroespacial.com
Depósito legal: M-5279-2008. **Edición on-line:** www.actualidadaeroespacial.com

C o n   n o m b r e   p r o p i o

Relevos en la dirección de Airbus

Tras la designación de Didier Evrard como vicepresidente ejecutivo de programas de Airbus en el pasado mes de diciembre, se han producido una serie de nombramiento en la alta dirección del constructor aeronáutico europeo, que serán efectivos a partir del próximo día 1 de marzo.

Patrick Piedrafita, actualmente Jefe del Programa de la Familia A330, será el nuevo responsable del Programa A350 XWB. En este nuevo cargo, Piedrafita despachará directamente con el vicepresidente ejecutivo de Programas y miembro del Comité Ejecutivo de Airbus. Eric Zanin, actualmente Jefe de Compras sustituye a Piedrafita al frente del Programa de la Familia A330, despachando también directamente con Didier Evrard.

Klaus Roewe, actualmente Jefe del Programa A320neo, sustituye a Daniel Baubil como Jefe del Programa de la Familia A320 y también despachará directamente con Didier Evrard. Baubil se convierte en asesor principal de Evrard y se hará cargo de los proyectos de programas de competitividad dentro de la organización.

Con el nombramiento de Patrick Piedrafita como Jefe del Programa A350 XWB y con la necesaria atención requerida por esta prioridad estratégica, Charles Champion, además de su actual cargo como vicepresidente ejecutivo de Ingeniería y miembro del Comité Ejecutivo de Airbus, adquiere la función anterior de Piedrafita, como presidente delegado y director general de Operaciones de Airbus. En esta función específica, Champion despachará con el presidente y CEO de Airbus, Fabrice Brégier.



Patrick Piedrafita.



Eric Zanin.



Klaus Roewe.

Miembro de la National Academy of Engineering de EE UU

La National Academy of Engineering (NAE) norteamericana ha anunciado la incorporación como nuevo miembro extranjero de la misma al profesor emérito de la Universidad Politécnica de Madrid Amable Liñán por “sus contribuciones al avance de la ingeniería y, en concreto, sus descubrimientos en el campo de la combustión usando el análisis asintótico”.

Considerado como el mejor teórico en el campo de la combustión, este catedrático de Mecánica de Fluidos de la ETSI Aeronáutica y del Espacio ha dedicado toda una vida a investigar los problemas básicos de esta disciplina y sus numerosas aplicaciones.

“Es para mí un gran honor ser acogido como miembro extranjero de la Academia Nacional de Ingeniería de EE UU por mi contribución al análisis de los procesos de combustión al desarrollar técnicas que aprovechan la disparidad de las escalas que aparecen en ellos”, ha dicho el profesor Liñán, quien se suma a los 67 miembros nacionales y 11 extranjeros que se incorporan a esta institución de gran prestigio mundial. Con estas incorporaciones, la NAE alcanza los 2.263 miembros con nacionalidad estadounidense y otros 221 procedentes de otros países.

Premio del canal Discovery Max

El ingeniero aeronáutico y primer astronauta español de la Agencia Espacial Europea (ESA), Pedro Duque, ha recibido la distinción del ‘Born to Be Discovery Awards Honorífico” del canal de entretenimiento Discovery Max en la primera edición de estos galardones al talento en España.

Duque hizo historia cuando se convirtió en el primer astronauta español en viajar al espacio. Con solo 29 años, fue el miembro más joven y el único de nacionalidad española en ser seleccionado para formar parte del primer Cuerpo de Astronautas de la Agencia Espacial Europea (ESA), y en 1999 recibió el Premio Príncipe de Asturias de Cooperación Internacional junto a otros colegas de profesión, entre los que figuraba el histórico astronauta estadounidense John Glenn.

“Pedro Duque representa a la perfección los valores y el espíritu de Discovery” señala Fernando Jerez, director general de Discovery en España. “Todos hemos soñado cuando éramos pequeños con ser astronautas y conquistar el espacio. Pedro Duque es un ejemplo de cómo con pasión, trabajo e ilusión cuando alguien persigue sus sueños, estos se pueden convertir en realidad”, añade Jerez. Por todo ello y, “por dejar su huella en la historia y servir de inspiración a miles de personas”, se le concede este premio.

Airbus Helicopters - A.Pecchi.

El helicóptero, único vehículo tripulado capaz de llegar a cualquier destino

"El helicóptero es el único vehículo tripulado que puede llegar a cualquier destino", aseguró el ingeniero aeronáutico Josemaría Maese Pastor, de Airbus Defence and Space, al comienzo de su ponencia el pasado día 20 de febrero durante el XII Ciclo de Conferencias de la ETSIAE sobre Historia y Cultura Aeronáuticas.

Con el título "Misiones de los helicópteros en la actualidad, civiles y militares", Maese fue desgranando con amenidad y profusión de datos las capacidades del helicóptero "injustamente, el gran desconocido de la aeronáutica, a pesar de todos los variados servicios que presta a toda la sociedad".



Josemaría Maese Pastor.

"El helicóptero es el único vehículo que llega a las catástrofes independientemente del estado del terreno en destino. Haciendo valer la frase de "Cuando ya no puede llegar nadie, llaman a los helicópteros", agregó este experto de AENOR para normativa de Helicópteros Sanitarios.

Pero otras misiones de igual relevancia no son conocidas por el común de la sociedad. Entre ellas está la misión de Evacuación Sanitaria (HEMS), origen del desarrollo civil de los helicópteros. Realiza tanto asistencias primarias (accidentes en carreteras), como secundarias (interhospitalarios, trasplantes). El helicóptero llega siempre antes que la ambulancia de carretera. Un helicóptero HEMS abarca una zona de operación de entre 3 a 10 UVIs móviles, según el estado de las carreteras, salvo cuando es imposible el acceso de la ambulancia.

La misión de Lucha Contraincendios. Si bien el hidroavión puede cargar más cantidad de agua, el helicóptero despega antes, de sitios más cercanos al fuego y puede llegar primero al foco del incendio, cuando comienza. Pueden coger agua de reservas más cercanas y reducidas (piscinas, pozas en arroyos). Tam-

bién puede soltar agua eficazmente sobre la vertical del fuego. Además de socorrer a los retenes en tierra. Especial mención merece la misión de Búsqueda y Rescate (SAR).

Tanto en la mar como en alta montaña organismos centrales como SASEMAR, Guardia Civil y el Ejército del Aire, además de servicios autonómicos por medio de empresas privadas, salvan la vida a numerosas víctimas cada año.

Las misiones de Trabajos Aéreos son muy diversas La inmensa mayoría de la construcción en campo abierto o en montaña se hace por medio de helicópteros (líneas de alta tensión, aerogeneradores, estaciones de esquí). Pero también en ciudad en edificios singulares e instalaciones portuarias, sin efecto de las olas en superficie. En esta categoría también se incluyen la poda de árboles en los márgenes de la carretera, el control de aludes en alta montaña por cargas controladas, el mantenimiento de líneas eléctricas, la fumigación, las aplicaciones mineras. Y otras más conocidas como la retrasmisión de eventos deportivos por TV, caso de la vuelta ciclista a España. Otras misiones como la de Vigilancia del Entorno, Pesca Marítima con control de caladeros y contaminación en la mar. El transporte civil de pasajeros a plataformas o zonas de difícil acceso. Los vuelos turísticos en entornos atractivos.

Y no podemos olvidar a los helicópteros de los diferentes ejércitos, que además de sus misiones propias militares, prestan servicio en auxilio a la población civil en las catástrofes. Tanto la UME, como los tres cuerpos tradicionales de Tierra, Armada y Aire, si la situación lo requiere.

Heli-Expo 2015, la mayor feria de helicópteros abre sus puertas en Orlando





INNOVATION.
CONNECTION.
INSPIRATION.

La mayor feria de helicópteros del mundo, Heli-Expo 2015, abre este lunes sus puertas en el centro de Convenciones de Orange County de la ciudad norteamericana de Orlando, en Florida, a empresas y profesionales del sector que mostrarán las últimas novedades e innovaciones relacionadas con el mundo de los helicópteros en sus diferentes vertientes.

Ocupa un espacio de millón y medio de metros cuadrados donde se exhibe una gran variedad de helicópteros y se acoge a más de 600 empresas expositoras que ofrecerán los aparatos más adecuados para cada misión, motores, aviónica, instrumentos, modificaciones, programas informáticos, seguros, finanzas y arrendamientos de helipuertos, mecánicos y pilotos de formación, además de uniformes, cascos, ropa de seguridad, componentes, partes y accesorios, y productos y servicios relacionados con todo lo que tiene que ver con el mundo del helicóptero.

La feria se desarrollará hasta el próximo jueves y en ella podrán conocerse las innovaciones más importantes relacionadas con el sector del helicóptero.

Pero también se podrá contactar con las mejores empresas y profesionales que mostrarán las últimas novedades e innovaciones relacionadas con el sector.

Más de 17.000 participantes y representaciones de un centenar de países, calculan los organizadores de la feria que se darán cita estos días en ella.

Airbus Helicopters presenta su nuevo helicóptero bimotor **X4**

AIRBUS Helicopters se propone marcar la feria Heli Expo de 2015 con la presentación mundial de su nuevo helicóptero bimotor X4 y con la introducción de una nueva oferta de soporte y servicios para sus clientes.

Estas novedades se inscriben plenamente en el marco del plan de transformación del grupo, puesto en marcha con el fin de ofrecer las más eficientes soluciones a los operadores de helicópteros de todo el mundo.

"La edición 2015 de Heli Expo presenta la ocasión de demostrar nuestra determinación a cumplir con nuestros compromisos en materia de satisfacción del cliente, de calidad, de seguridad y de competitividad", explica Guillaume Faury, presidente de Airbus Helicopters.

"Nuestra participación en esta feria es reflejo de la transformación que hemos emprendido y pone de relieve el trabajo dedicado al desarrollo de helicópteros de nueva generación y de nuestros servicios, que ofrecen las soluciones mejor adaptadas a las necesidades de nuestros clientes", asegura Faury.

Diseñado sobre la base de la experiencia de Airbus Helicopters en las áreas de aerodinámica, aviónica, sistemas de accionamiento, así como en diseño de rotores y palas, el bimotor X4 es un novedoso helicóptero de peso medio con capacidad para un abanico completo de misiones de los sectores civil y parapúblico. "La presentación mundial del X4 está llamado a ser el acontecimiento más esperado del salón Heli-Expo de 2015, y estamos impacientes por compartir nuestra visión del futuro", añadió Faury.

Estas novedades se inscriben en el marco del plan de transformación del grupo, puesto en marcha con el fin de ofrecer las más eficientes soluciones a los operadores de helicópteros de todo el mundo

Entre los productos de Airbus Helicopters que se exponen en Heli Expo figuran el nuevo EC175 en configuración Oil & Gas. Desde su entrada en servicio en diciembre del año pasado en el sector de petróleo y el gas del Mar del Norte, el rendimiento del EC175 ha superado -con casi el 90% de disponibilidad - lo que se puede esperar de un modelo nuevo de helicóptero, habiendo transportado ya 1.500 pasajeros y acumulado más de 250 horas de vuelo.

Un EC-225 operado por Inaer

El nuevo **Helimer 401**

LA ministra de Fomento, Ana Pastor, presentó en el aeropuerto de La Coruña el nuevo helicóptero EC-225, denominado Helimer 401, fabricado por Airbus Helicopters y operado desde el pasado día 12 por Inaer. La nueva aeronave sustituye al Sikorsky S-61N, conocido como Helimer Galicia, que ha prestado servicio durante más de 20 años en este mismo aeropuerto.

La ministra resaltó en su intervención "que el nuevo Helimer 401 es uno de los aparatos más completos para la búsqueda, salvamento y operaciones de apoyo en misiones en la mar".

El helicóptero ha supuesto una inversión de 24 millones de euros y tiene base en el aeropuerto de La Coruña, desde donde cubre principalmente la zona norte de Galicia.

El 31 de julio de 2014 se firmó el acta de recepción o transferencia de propiedad del nuevo helicóptero. Tras la recepción, el EC- 225 se trasladó el 7 de agosto al hangar de Salvamento Marítimo ubicado en el aeropuerto de La Coruña y desde entonces se ha llevado a cabo un proceso gradual de puesta en operación en el que se incluyó la formación y adaptación al nuevo aparato de las tripulaciones. Por lo tanto, el Helimer 401 ha entrado en servicio de forma progresiva.

Durante este periodo, ha continuado operando el Sikorsky S-61 y seguirá prestando servicio dentro de Salvamento Marítimo como unidad de respaldo de la flota donde sea necesario para cubrir inoperatividades de otros aparatos por revisiones y otras causas.

El EC-225 es una unidad de gran porte con las más modernas prestaciones, entre las que destaca un radio de acción de 220 millas náuticas y una capacidad para 21 personas. La tripulación está compuesta por 5 personas y puede alcanzar una altura de vuelo de 20.000 pies y una velocidad de crucero de 262 km/h para una autonomía de más de 5 horas de vuelo.

Durante su intervención, la titular de Fomento recordó que, sólo en último año, los equipos de Salvamento Marítimo en Galicia han dado asistencia a 783 personas en 484 emergencias marítimas.









Estados Unidos México Brasil **España** Reino Unido Rumanía India China **www.aernnova.com**

En 2014

INAER atendió un total de 10.750 emergencias médicas

Con una flota de 155 aeronaves, es una de las empresas más importantes del sector en servicios aéreos de emergencia

DURANTE 2014, INAER España ha acumulado un total de 38.170 horas de vuelo destinadas principalmente a servicios de emergencia y alto valor para la sociedad, como son las emergencias sanitarias, protección civil, salvamento y rescate en mar y montaña, extinción de incendios, vigilancia de costas y pesquera y transporte de personas a plataformas de gas y petróleo.



El balance operativo de la compañía incluye un total de 10.750 misiones de emergencia médica (HEMS), en las que se ha atendido a 7.651 pacientes aquejados de diversas patologías como traumatismos, cardiopatías, infartos cerebrales, sepsis, transporte neonatal, entre otras. Las aeronaves HEMS que componen la flota de INAER van equipadas con los sistemas sanitarios necesarios para estabilizar al paciente en vuelo. Además, junto a la tripulación de vuelo, el personal médico juega un papel crucial al poder proporcionarle los primeros cuidados y estabilizarlo en el mismo lugar del accidente, atenderle durante el traslado al centro hospitalario e informar de su estado a los médicos que le atenderán en el mismo.

Por otro lado, INAER España ha llevado a cabo un total de 3.870 misiones de salvamento y rescate en el mar. Servicios de salvamento, búsqueda y rescate, evacuaciones médicas, lucha contra la contaminación en el medio marino, control y ayuda al tráfico marítimo, servicios de remolque y difusión de avisos a la navegación son algunas de las tareas a las que se enfrentan diariamente las tripulaciones de INAER España. Una actividad que comenzó en el año 1990 siendo la primera compañía en España y segunda en Europa en poner en marcha de este tipo de servicio. En este sentido, destacan las más de 600 misiones de vigilancia y lucha contra la contaminación desarrolladas por los aviones Casa CN215.

Se ha atendido a 7.651 pacientes aquejados de diversas patologías como traumatismos, cardiopatías, infartos cerebrales, sepsis o transporte neonatal

En lo referente a la lucha contra el fuego, INAER España contó durante la pasada campaña de extinción de incendios con más de 85 aeronaves equipadas con los medios más sofisticados para este tipo de actuaciones. Una campaña que registró los índices más bajos de los diez últimos años en cuanto a número de incendios y superficie afectada y en la que las aeronaves de INAER participaron en más de 3.700 operaciones.

INAER España cuenta además, con cerca de 40 años de experiencia en servicios de transporte de pasajeros, avituallamiento y transporte de material a plataformas petrolíferas. Siempre cumpliendo en todo momento con los requisitos de la normas HSE (Health and Safety Environment) y QA (Quality Assurance). En 2014 se realizaron más de 1.010 horas de vuelo y fueron transportados más de 10.700 personas.

Para INAER España, la seguridad de sus tripulaciones y operaciones es prioritaria. La compañía ha invertido en la renovación de su flota, tanto en la compra de helicópteros nuevos como en equiparles con las más modernas tecnologías de vuelo y los sistemas más avanzados de seguridad. Además, INAER España realiza importantes inversiones en la formación de sus tripulaciones y técnicos de mantenimiento aeronáutico. Invertir en formación es invertir en seguridad para el presente y sobre todo en seguridad para el futuro de la compañía.

"Nuestro equipo está formado por más de 1.300 profesionales en España, al servicio de la sociedad y la protección del medio ambiente, totalmente comprometidos con la seguridad y calidad de nuestras operaciones. Una compañía H24 preparada para atender cualquier tipo de emergencia y llegar allí donde otros medios no pueden", afirma el director general de INAER en España, Manuel López Aguilar.

INAER España es una de las empresas más importante en el país en servicios de emergencia aérea y mantenimiento de aeronaves, especializada en operaciones de vital importancia como emergencia médica, protección civil, búsqueda y rescate en mar y montaña, vigilancia de costas y pesquera, lucha contra incendios, entrenamiento y mantenimiento de aeronaves.



Las aeronaves HEMS que componen la flota de INAER van equipadas con los sistemas sanitarios necesarios para estabilizar al paciente en vuelo

Líder en mantenimiento.- INAER acumula una experiencia de más de 48 años en proyectos de mantenimiento de aeronaves (MRO) tanto de uso civil como militar, lo que le convierte en una de las empresas pioneras y líderes en España dentro de este segmento. Una experiencia que abarca tanto la ejecución de los programas de mantenimiento de las aeronaves como su modernización y modificación para adaptarlas a las necesidades concretas de cada operación.

En España, INAER cuenta con 2 grandes centros de mantenimiento especializados por tipo de flota, ubicados en Albacete y Mutxamel (Alicante), así como con otro centro especializado para la puesta a punto de los aviones anfibios CL215 y CL415 ubicado en Matacán (Salamanca).

Paralelamente, INAER España es "Service Station Centre" de los principales fabricantes mundiales de helicópteros (Agusta Westland, Bell, Eurocopter, Silkorsky, Kamov) así como centro aprobado Part 145 de Air Tractor y Bombardier. Los centros de servicio oficial proporcionan un mantenimiento exclusivo que garantiza el máximo nivel de seguridad técnica.

Para poder llevar a cabo su labor en este campo, INAER dispone de las certificaciones ISO 9001:2000 de Calidad e ISO 14001 de Calidad Medioambiental así como las certificaciones especializadas AQAP-120/Pecal 2120 Military Quality Standard para trabajos con aeronaves militares y la licencia de Transport Canada Civil Aviation. Además cuenta con la certificación DOA (Oficina de Ingeniería y Diseño) y POA (Producción) de EASA así como con la certificación ROD del Ministerio de Defensa.

Operaciones y clientes.- En términos globales, la compañía realiza en España cerca de 200 inspecciones de mantenimiento de aeronaves al año. Una labor realizada gracias a los más de 540 profesionales (técnicos e ingenieros) con los que cuenta la compañía.

Entre los clientes de INAER en el área industrial,

Pasa a la página siguiente



Viene de la página anterior

se encuentran instituciones públicas como el Ministerio de Defensa Español (tanto con la Armada, como con el Ejército de Tierra), la Dirección General de la Policía, la Dirección General de Tráfico, la Policía Vasca, el Servicio de Vigilancia Aduanera o Sasemar. También confían sus aeronaves a la compañía empresas privadas como Repsol.

Algunos ejemplos de los proyectos en los que está trabajando INAER en este campo serían:

- El mantenimiento íntegro de la flota de helicópteros AB 212 perteneciente a las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET). El contrato fue adjudicado por concurso público a través de la Nato Support Agency (NSPA), el organismo de mantenimiento y abastecimiento de la OTAN y tiene una duración de 3 años prorrogables por otros dos más. El contrato prevé las labores de mantenimiento propias de los aparatos e incluyen la realización de inspecciones obligatorias periódicas así como el abastecimiento de material de repuesto. Asimismo, INAER España realiza el servicio de mantenimiento de los rotores y componentes de los helicópteros y la reparación de material específico para las misiones que realicen.

INAER España es una de las empresas más importante en el país en servicios de emergencia aérea y mantenimiento de aeronaves, especializada en operaciones de emergencia médica, protección civil, búsqueda y rescate en mar y montaña, vigilancia de costas y pesquera o lucha contra incendios

- La UTE INAER- Sener (empresa especializada en ingeniería) está llevando a cabo la modernización de la flota de helicópteros AB212 de la Armada Española. Con este proyecto, el AB212, una versátil aeronave utilizada en multitud de situaciones, está siendo equipado con material tecnológico de última generación que permitirá a la Armada continuar con importantes misiones en el exterior.

Confianza internacional.- La división industrial de INAER se ha ganado la confianza de importantes clientes internacionales gracias a su experiencia y know-how.

- Uno de estos proyectos internacionales es Helidax, el primer Contrato de Partenariado Público-Privado firmado entre INAER y el Ministerio de Defensa francés, que contempla el suministro y mantenimiento de 36 helicópteros para el entrenamiento de los pilotos de la Escuela de Aviación del Ejército Francés (EA-ALAT) en Dax (Francia). Recientemente Helidax ha superado las 40.000 horas de vuelo en aeronaves EC120 Colibrí, en su configuración Calliope, después de 2 años de funcionamiento. INAER se responsabiliza de supervisar el estado óptimo de unas aeronaves que realizan más de 22.000 horas de vuelo al año.

- Igualmente, el país galo ha confiado a INAER el mantenimiento durante los próximos 5 años de los 50 helicópteros de la flota perteneciente a la . Este importante contrato se ha obtenido gracias a las sinergias dentro del grupo con la participación de la División Técnica, el Centro de Mantenimiento de Albacete y en estrecha colaboración con el Centro Oficial de Servicio de Eurocopter en España.

Según el presidente de Airbus Helicopters

"El año 2015 será un período de estabilización para nuestra industria"

EL año 2015 será un período de estabilización para nuestra industria, indicó el presidente Guillaume Faury, con ocasión de la presentación de resultados anuales. "En este contexto, Airbus Helicopters avanzará en su proceso de transformación con el fin de trabajar con los clientes para ofrecerles previsibilidad y los helicópteros más apropiados para sus exigentes misiones".

Sobre la base de un año sin precedentes en cuanto a la certificación y lanzamiento de nuevos productos, Airbus Helicopters apuesta por servir mejor a sus clientes en un mercado global difícil y define como prioridades la satisfacción de los clientes, la calidad, la seguridad y la competitividad.

En 2014, Airbus Helicopters ha entregado 471 helicópteros de las líneas de producto civil, parapúblico y militar y ha registrado 402 pedidos netos. La cartera de pedidos ha sido ajustada para incluir la reducción de 33 pedidos de NH90.

En este primer año con su nueva identidad y su completa integración en el Grupo Airbus, Airbus Helicopters ha registrado un nivel sin precedentes de certificaciones y de puesta en servicio de nuevos helicópteros: el helicóptero de la categoría de siete toneladas EC175, el helicóptero ligero bimotor EC145 T2 y las versiones EC135 T3/P3.

La empresa también ha realizado progresos significativos en su plan de transformación, en especial en la oferta de apoyo y servicio para los clientes y continúa otorgando la absoluta prioridad a la seguridad. El pasado año también permitió realizar avances significativos en el desarrollo de nuevos productos, dejando así vía libre al primer vuelo del helicóptero bimotor de peso medio de próxima generación X4, que se presentará al público en el salón Heli-Expo el día 3 de marzo.

En palabras del presidente Guillaume Faury, todos estos factores permiten a Airbus Helicopters situarse de cara al futuro y adaptarse a la realidad del sector de helicópteros en todo el mundo.

Entre los éxitos de 2014, destacan los buenos resultados comerciales del helicóptero EC145, en sus versiones civil y militar, con casi el doble de pedidos recibidos en el transcurso del año, al tiempo que las entregas de los helicópteros pesados sobrepasaron, por primera vez, el hito de cien aparatos entregados en un mismo año, con la entrega a los clientes de 53 NH90 y 48 Super Puma.

La entrada en servicio del EC175 en el mes de diciembre supuso otro logro clave de 2014. Este helicóptero presta ya servicio a las plataformas petrolíferas y gasificadoras del Mar del Norte. Nuevos contratos y entregas continuarán en 2015, reforzadas por la aceleración industrial del ritmo de producción y por un plan específico destinado a garantizar la madurez del helicóptero.



El primer conjunto digital de aviónica diseñado e integrado por un fabricante de helicópteros, Helionix® de Airbus Helicopters, debutó el año pasado en el EC175 y el EC145 T2, sinónimo de un saber hacer único de la empresa. Los operadores se beneficiarán de la mayor seguridad proporcionada por Helionix por la menor carga de trabajo del piloto, el incremento de la percepción de riesgo de las misiones, el perfeccionamiento de la envolvente de vuelo y los dobles sistemas.

Defensa recibe el primer NH90 y los dos primeros Tigres HAD/E

AIRBUS Helicopters España ha completado con el Ministerio de Defensa español la entrega administrativa de los dos primeros helicópteros Tigre en la nueva versión HAD/E y del primer helicóptero de transporte táctico NH90 GSPA que tendrán destino en las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET).

Los tres helicópteros han sido ensamblados en la factoría española de Albacete, donde han llevado a cabo con éxito las fases industrial, de certificación de aeronavegabilidad y de aceptación técnica.

"La entrega de estos tres helicópteros es un hito muy importante para nuestra empresa y agradezco la confianza del Ministerio de Defensa", declaró Francisco Vergé, consejero delegado de Airbus Helicópteros España. "La estrecha colaboración del Ejército de Tierra y de los diferentes departamentos de la Dirección General de Armamento y Material con Airbus Helicopters ha sido crucial para el éxito de estos dos programas de alta tecnología", añadió.

El helicóptero NH90 supone la columna vertebral del proyecto industrial de Airbus Helicopters España. Este programa es el primero que impulsado por la Secretaría de Estado de Defensa, apoyado por el Ministerio de Industria y gestionado por la DGAM tiene la vocación de poder satisfacer las distintas necesidades operativas de los tres ejércitos mediante una plataforma común, adaptada a los requerimientos de cada misión, a través de un moderno sistema tecnológico acorde con el siglo XXI. Busca sin duda una mejora en la eficacia con un menor coste en la operatividad reduciendo y modernizado el catálogo de helicópteros actual y asegurando su sostenibilidad en el tiempo.



Airbus Helicopters España suministrará un total de 22 helicópteros NH90 a las Fuerzas Armadas con un calendario de entregas que se extiende hasta 2021. La fábrica española es responsable del montaje de todos los helicópteros NH90 destinados a las Fuerzas Armadas españolas, así como de la fabricación de su fuselaje delantero, tanto para los helicópteros españoles como para los de exportación.

La versión española del NH90, el GSPA, se ha diseñado para desarrollar misiones tácticas, entre las que se incluyen el transporte de tropas, las labores de búsqueda y salvamento, la recuperación de personal y evacuación de heridos. Tiene capacidad de operación diurna y nocturna en todo tipo de entornos.

Los tres helicópteros han sido ensamblados en la factoría española de Albacete, donde han llevado a cabo con éxito las fases industrial, de certificación de aeronavegabilidad y de aceptación técnica

Respecto a los helicópteros Tigre, se trata de las primeras entregas de la nueva versión HAD/E, que ofrece numerosas ventajas frente a la versión HAP-E actualmente en servicio: un nuevo motor MTR-E con un 14% de potencia adicional, un sistema de visión optrónico mejorado, sistema de lanzamiento de misiles aire-tierra Spike, interrogador amigo-enemigo (IFF) y un nuevo sistema de guerra electrónica y contramedidas.

El Ejército de Tierra español adquirió un total de 24 unidades, habiéndose entregado hasta la fecha seis unidades en versión HAP-E al Batallón de Helicópteros de Ataque. Su satisfactorio despliegue en Afganistán durante 2013 supuso un importante hito.

El Plan de Participación Industrial diseñado para estos programas ha permitido dotar a la industria española, liderada por Airbus Helicopters España, de plena capacidad para participar en todo el ciclo de vida de los helicópteros, desde el diseño, a los ensayos en vuelo y la certificación, la producción de aeroestructuras, la línea de montaje final y el soporte integral. La factoría de Albacete es la fuente única de producción del fuselaje trasero del helicóptero Tigre y de los fuselajes delanteros del NH90 en el mundo.



inaer
EC-KLV
Salvamento Marítimo
Sólo las personas
salvan personas.
En INAER llevamos más de 50 años prestando servicios de vital importancia para la sociedad, gracias al trabajo de un equipo de profesionales especializados en misiones de emergencia médica y protección civil, lucha contra incendios forestales, salvamento marítimo, vigilancia de costas y medioambiental.
Porque para nosotros lo más importante son las personas.
www.inaer.com
A Babcock International Group company